

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 4 月 14 日 (14.04.2005)

PCT

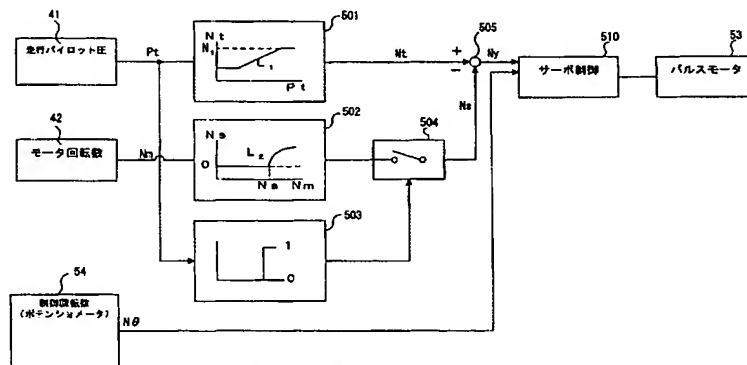
(10) 国際公開番号
WO 2005/033557 A1

- (51) 国際特許分類: F16H 61/42, F15B 11/02
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/013628
(22) 国際出願日: 2004 年 9 月 17 日 (17.09.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2003-339859 2003 年 9 月 30 日 (30.09.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日立建機株式会社 (HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1120004 東京都文京区後楽二丁目 5 番 1 号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 立野 至洋 (TAT-SUNO, Yukihiko) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町 6 5 0 番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP). 一村 和弘 (ICHIMURA, Kazuhiro) [JP/JP]; 〒3000013 茨城県土浦市神立町 6 5 0 番地 日立建機株式会社土浦工場 知的財産権部内 Ibaraki (JP).
(74) 代理人: 永井 冬紀 (NAGAI, Fuyuki); 〒1000011 東京都千代田区内幸町二丁目 1 番 1 号 飯野ビル Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: TRAVELING CONTROL DEVICE OF HYDRAULICALLY DRIVEN VEHICLE AND HYDRAULICALLY DRIVEN VEHICLE

(54) 発明の名称: 油圧駆動車両の走行制御装置および油圧駆動車両



41... TRAVELING PILOT PRESSURE
42... MOTOR ROTATIONAL SPEED
54... CONTROLLED ROTATIONAL SPEED (POTENTIOMETER)
50... SERVO CONTROL
53... PULSE MOTOR

(57) Abstract: A traveling control device of a hydraulically driven vehicle, comprising a hydraulic pump (10) driven by a prime mover (1), a traveling motor (12) driven by pressure oil supplied from the hydraulic pump (10), a traveling control valve (11) controlling the flow of the pressure oil supplied from the hydraulic pump (10) to the traveling motor (12), a counterbalance valve (13) switched by a motor loading pressure supplied thereto through the control valve (11) and generating a brake pressure in the return side line (L1A) or (L1B) of the traveling motor (12) due to the lowering of the loading pressure, an over-rotation detection means (42) detecting the over-rotation state of the traveling motor (12), and a motor over-rotation suppressing means (50) suppressing the rotation of the traveling motor (12) when the over-rotation state of the traveling motor (12) is detected by the over-rotation detection means (42) until the over-rotation state of the traveling motor (12) is eliminated by the occurrence of the brake pressure by the switching of the counterbalance valve (13).

(57) 要約: 本発明は、原動機 1 により駆動される油圧ポンプ 10 と、この油圧ポンプ 10 から供給される圧油により駆動される走行モータ 12 と、油圧ポンプ 10 から走行モータ 12 へ供給される圧油の流量を制御する走行用制御弁 11 と、制御弁 11 を介して供給されるモータ負荷圧により切り換わり、負荷圧の低下により走行モータ 12 の戻り側管路 L1A または L1B にブレーキ圧を発生させるカウンタバランス弁 13 と、走行モータ 12 の過回転状態を検出する過回転検出

[続葉有]



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。